

#SPORTSBATTLE

OPLOSSINGEN

AANPASSEN DIENSTREGELING BUS

Tijdens de spits moeten er directe lijnen komen vanuit grote plaatsen richting de campus. Zo moet er een nieuwe buslijn komen vanaf het station richting de Campus zonder eerdere haltes. Zo kan de bus bij de Rembrandt van Rijnstraat de ring op en bij de campus eraf en dan alleen stoppen bij Zernikeplein. Daarnaast kan er vanuit Assen en Drachten ook een directe lijn komen die rechtstreeks gaat richting de campus. Daarbij kan je online inschrijven voor de bus en dan kan de busmaatschappij van tevoren weten hoeveel bussen zij nodig hebben tijdens de ochtendspits.

Vanaf Hoogkerk een bus naar Zernike laten rijden en terug. Er zijn erg veel mensen die langs Hoogkerk komen als zij naar Zernike reizen, en deze moeten nu allemaal via Hoofdstation omdat er via Hoogkerk geen rechtstreekse verbinding is (af en toe de 17).

Meer bussen die vanuit verschillende dorpen rechtstreeks naar het Zernike rijden. Vooral 's ochtends tussen 7:30 en 9:00. Dit om het overstappen op het station te voorkomen. Vanuit Eelde ben ik 50 minuten tot een uur onderweg terwijl het een afstand is van maar 16 km.

De drukte in het OV blijf je altijd houden, je kan het alleen op sommige punten/trajecten een stuk verminderen.

Ik merk dat er veel scholieren die niet naar Zernike Campus moeten alsnog lijn 15 nemen en dan bij Rembrandt v. Rijnstraat eruit stappen of niet-scholieren in Paddepoel eruit stappen. Als je de lijn 15 alleen naar Zernike laat rijden en niet onderweg stoppen, zoals lijn 26, deze begint op P+R Haren en stopt alleen op Zernike. Dit soort lijnen moeten meer worden ingevoerd. Dit zorgt ervoor dat het iets rustiger wordt in lijn 15.

Als er van een paar Qliner ritten (Vanuit Assen, Gieten, Emmen, Drachten bijvoorbeeld) in de ochtendspits Zernike non stop ritten maakt in plaats van dat deze naar Groningen HS gaan verwacht ik dat dit flink zou gaan schelen op Groningen HS en in de lijn 15. Er worden al op een paar ritten met een lijn 15 bus gereden en deze gaat, na aankomen op Groningen HS, door als lijn 15 naar Zernike Campus. In deze bus kan je dan blijven zitten en hierdoor hoef je niet bij de menigte op platform C te gaan staan. Maar het lijkt me beter als deze ritten in een keer door gaan naar Zernike Campus zonder onderweg nog te stoppen in Groningen en op Groningen HS.

AANPASSEN STUDENTENREISPRODUCT

Dit betreft de bussen in de stad Groningen. Studenten die wonen en studeren in de stad, die mogen hun OV niet voor het openbaar vervoer in de stad gebruiken. En dus, willen ze met de bus dan moeten zij dat betalen. En anders op de fiets. Groningen wil DE fietsstad van Nederland zijn. Dan is dit een uitgesproken mogelijkhaeid om dat weer binnen te halen. En het is duurzamer!!

‘Gratis’ OV-chipkaart voor studenten/scholieren afschaffen en natuurlijk een passende compensatie in geld ervoor in de plaats geven.

Maak een landelijke campagne waardoor het studenten ov niet geheel gratis is waardoor lopen en fietsen naar school aantrekkelijk wordt.

Studenten die niet tijdens de spits reizen met het OV in en rond de stad Groningen, krijgen extra tegoed op de OV kaart. Op dit moment hebben studenten een ma-vr OV of een weekend OV. De studenten met een ma-vr OV zitten voornamelijk tijdens het spitsuur in de bus of trein. Deze studenten moeten een beloning krijgen als ze bijvoorbeeld een dag niet met het OV reizen / een dag niet tijdens de spits reizen. Dit kan tegoed zijn voor de momenten waarop

de ma-vr OV niet werkt. Een student kan dus per keer dat hij niet met het OV reist, een paar centen tegoed op de OV kaart verdienen. De student zal dan bewuster kiezen tussen de fiets, lopen of het OV.

Studenten met een studenten OV niet meer gratis laten reizen tijdens de spitsuren.

ANDERS ROOSTEREN

Het is bewezen dat middelbare scholieren een leeftijd hebben waarin het opstaan (en dus reizen) tussen 07:00-09:00 tegen de biologische klok is. Door scholen later te laten starten fix je 2 problemen in 1. Scholen verplaatsen daarmee hun lestijden naar een later tijdstip in de middag/begin van de avond waardoor ook het andere spitsuur opgelost is.

De lessen later laten beginnen, hierdoor zijn de overvolle treinen met studenten verleden tijd. Alle mensen die werken beginnen om half 9/9 uur . Verlaat de les met een uur naar half 10. Dit heeft 2 voordelen: ochtendspits in treinen is minder + studenten kunnen langer uitslapen, hierdoor beter uitgerust voor de les en dus meer stof opnemen.

“Leerlingen niet om 8.30 uur laten beginnen. Verschillende klassen met een kwartier verschil laten beginnen met de les. Dit scheelt uiteindelijk ook drukte in de pauzes op school.”

Alle lessen later op de dag laten beginnen voor zowel de medewerkers als de studenten. Bijvoorbeeld beschikbaarheid voor de studenten en medewerkers niet tussen 8:30 - 16:30 naar tussen 10:30 en 18:30. Dit ontlast in ieder geval de ochtendspits doordat iedereen buiten de spits begint.

Niet alleen werkgevers kietelen om werknemers later te laten beginnen, maar ook middelbare scholen, voor studenten is het ook erg lekker om na 10uur te hoeven starten.

Laat onderwijsinstellingen en faculteiten niet allemaal dezelfde lestijden hanteren. Bijvoorbeeld de Hanzehogeschool en de RUG beginnen beiden om 9.00. Stel de Hanzehogeschool begint voortaan om 8.45 en de RUG om 9.15 dan verspreid je de OV-gebruikers.

De meeste volle lessen zijn tijdens de hoorcolleges. Als de hoorcolleges digitaal worden gemaakt, kunnen studenten altijd en overal lessen volgen. Hier hoeven studenten dan niet speciaal naar school voor komen. Dit zorgt voor minder vol openbaar vervoer. Ook is het handig om de lestijden per opleiding verschillend te maken. Dus dat bijvoorbeeld de eerste les van de ene opleiding een halfuur eerder begint dan van een andere opleiding. Hierdoor krijg je dat studenten niet tegelijkertijd naar school komen.

Wij hebben een nieuw schoolrooster ontworpen, waardoor de leerlingen later beginnen en niet meer in de spits hoeven te reizen.

Flexibiliteit van studenten optimaal benutten. Ik heb de oplossing uitgelegd in een document in de bijlage.

Verschillende lestijden. Eerste jaars beginnen om half 9. Tweede jaars om 09:00, derde jaars om 09:30 en vierde jaars 10:00.

“Op onze hogeschool krijgen we te maken met verplichte lessen en keuze lessen zoals hoorcolleges. Verplichte lessen mag je niet missen en worden, voor de opleiding Social work, vaak s’ochtends gehouden. We hebben dus geen keuze om in de spits te reizen, aangezien deze lessen om half 9 s’ochtends beginnen. Mijn idee was dus om verplichte lessen s’middags te houden en de hoorcolleges s’ochtends. Nu is het niet de bedoeling dat studenten die reizen niet meer de stof van deze hoorcolleges mee krijgen. Daarom lijkt het mij een goed initiatief om alle hoorcolleges op te nemen en deze op Blackboard, het magister voor studenten, te plaatsen. Op deze manier blijft de kwaliteit van het onderwijs behouden en kunnen studenten die van ver komen zelf kiezen wanneer zij hun hoorcolleges volgen en hebben zij niet meer de noodzaak in de ochtend spits te reizen. De optie om de hoorcolleges live mee te volgen blijft natuurlijk.

Dit initiatief kan ook toegepast worden op andere opleidingen.”

Ik woon zelf buiten Groningen en ben dus net als veel andere studenten genoodzaakt om met het openbaar vervoer te reizen. Mijn oplossing is simpel. De school moet de roosters aanpassen. Dit kan gedaan worden door onderscheid te maken tussen studenten die in Groningen wonen en studenten die dit niet doen. Als de school vanaf het eerste jaar een aantal klassen maakt met mensen die buiten Groningen wonen en ook niet in Groningen op kamers wonen (en dus dagelijks het ov gebruiken), kunnen de roosters van die klassen aangepast worden op buiten de spits uren reizen.

Waar ik zelf als student tegenaan loop is dat ik gigantisch vaak voor 1 uur naar Groningen moet reizen. En soms wel 5 dagen in de week elke keer voor 1 uur op en neer. Als de school roosters zou maken voor mensen die buitenaf wonen, waarbij het rooster aaneengesloten en buiten de spits valt, scheelt dit voor een heel hoop mensen op en neer reis voor 1 uur les. Ook is dit milieu vriendelijker, ik reis enkel met de auto naar Groningen, maar helaas hebben vriendinnen die ook buitenaf wonen een ander rooster terwijl we allemaal dezelfde kant op moeten. We rijden dan ook vaak apart omdat onze lessen in uren verschillen. Mochten we hetzelfde rooster hebben kunnen we met z’n alle samen reizen in de auto. Dus kortom, roosters maken voor mensen die met het openbaar vervoer komen die buiten de spits uren vallen en deze ook aaneengesloten maken, zodat de uren op dezelfde dag vallen en er dus ook vrije dagen overblijven. Wat mij betreft een win-win situatie!

Mijn oplossing is dat zoveel mogelijk vroege hoorcolleges van eerstejaars studenten aan de Universiteit verplaatst worden naar 11 uur of later. Vaak zijn het de eerstejaars studenten die geen kamer in Groningen hebben en dus ‘s ochtends met het OV moeten reizen. Als hun hoorcolleges later starten dan hoeven ze niet in de spits te reizen. Aangezien veel studies slechts 10 a 20 contacturen hebben per week, lijkt het me relatief makkelijk te realiseren dat een deel van deze vroege hoorcolleges wordt verplaatst naar een later tijdstip. Zelfs als de hoorcolleges om 10 uur starten, ipv 9 uur, zou dit al een groot verschil kunnen maken.

“Mijn idee is om de scholen en bedrijven om en om later of eerder te laten beginnen. Als stimulans dat hierdoor geen schooluitval of bedrijfsuitval plaats vind kun je een spaarsysteem opzetten. Maar ook alleen al bedrijven later of eerder laten starten (waar dat kan, scheelt al veel drukte in het OV)

Ik bedoel dus als je voor 7 uur begint krijg je bv 1 punt. tussen 7-9 geen punten en na 9 uur ook een punt (waarmee je weer leuke dingen kan aanschaffen of opsparen, wat ook weer de economie in Groningen stimuleert dus dubbel winst voor iedereen.”

“De scholen tijd veranderen

Om de week

Een week ochten beginnen en een week middag beggenen”

HET BELONEN VAN REIZEN MET DE FIETS

Beloningen voor mensen die op de fiets naar school gaan ipv de bus. Bijvoorbeeld een app waar mee je punten kunt sparen voor bijvoorbeeld bioscoop bonnen of korting bij winkels.

Mijn oplossing is om de leerlingen te stimuleren op de fiets te gaan. Vaak gaan ze uit gemakzucht met de bus of trein. Maak een app waarbij de kilometers worden bijgehouden. Ze kunnen dan voor korting sparen op het abonnement of voor tegoed voor bijv. Ah to go Starbucks of Burger King. Vooral de 1e optie vinden ouders leuk. Het kan ook als je in oktober doorfietsen korting op je abbo voor november.

Een spaarsysteem!

Voor elke 100m die jij fietst met de Ov-fiets krijg je 1 cent op je ov-chipkaart.

Op deze manier gaan mensen eerder met de fiets naar school/werk en minder vaak met openbaar vervoer en bovendien is het ook nog gezonder.”

Om studenten/scholieren binnen Groningen te motiveren met de fiets te gaan in plaats van met het openbaar vervoer tussen 07:00 uur en 09:00 uur kan er een app worden ontwikkeld met een puntensysteem. Deze app kan alleen wor-

den gebruikt tijdens het spitsuur. Het puntensysteem werkt als volgt:

1. De student/scholier zet zijn/haar locatie aan.
2. De app trackt hoeveel kilometer de student/scholier onderweg is van zijn/haar locatie tot de universiteit/hoge school/middelbare school (alleen tussen 07:00 uur en 09:00). De locaties van de universiteiten/hoge scholen/middelbare scholen die mee doen kunnen vooraf worden ingevoerd.
3. Per kilometer krijgt de student/scholier een punt.
4. Bij een bepaald aantal punten kan de student/scholier iets verdienen (ik zit zelf te denken aan een dag onbeperkt gratis reizen)."

"Meer treinen en bussen is geen oplossing en zou bovendien slecht zijn voor het milieu. Daarom kunnen we beter investeren in het aantrekkelijk en leuk maken van de gezonde alternatieven: fietsen en wandelen!

Ik zie dit ook niet als een probleem van alleen de openbaarvervoer aanbieders, maar ook van bijvoorbeeld gemeenten, bedrijven en onderwijsinstellingen.

De vraag die we aan reizigers in de spits moeten stellen is: Wat kan ervoor zorgen dat jij per fiets of wandelend naar je werk of school gaat?

Het mooiste is om de eindgebruiker zelf bij het proces te betrekken. We willen niet iets voor ze bedenken, maar met ze! Zo kunnen we bijvoorbeeld bedrijven en onderwijsinstellingen uitdagen om een team op te zetten om tijdens het woon-werkverkeer de fysieke activiteit te stimuleren.

Er zijn in ieder geval twee manieren die werken, namelijk iets leuk maken en mensen ergens voor belonen. Een combi zou natuurlijk ideaal zijn!

Zo zou een oplossing kunnen zijn: Een app waarmee lopen en fietsen tussen woon-werklocatie of woon-onderwijsinstelling locatie geregistreerd kan worden. Men krijgt bijvoorbeeld alleen punten wanneer hij/zij tussen 07:00 en 09:00 uur (spitsuur) een fiets- of wandeltocht voltooid. Deze punten zouden ingewisseld kunnen worden tegen gezonde producten of diensten. Die kunnen aangeboden worden door de organisatie of instelling zelf, maar ook door een andere partij.

De rol van de gemeente in dit verhaal is zorg dragen dat de openbare ruimte uitdaagt om te gaan bewegen (fietsen/wandelen). Door verschillende partijen bij elkaar te brengen en na te denken over hoe we fiets- en wandelgedrag kunnen stimuleren ontstaan leuke en nieuwe ideeën!

Dat hoeft niet per sé met bijvoorbeeld een van Gogh fietspad van 600.000 euro. Maar dat is wel een manier waarop je mensen kunt prikkelen of nieuwsgierig maken om de fiets te pakken of een stukje te gaan wandelen."

HET BELONEN VAN OV-REIZEN BUITEN SPITS

Een app ontwikkelen waarbij studenten punten kunnen verdienen wanneer ze buiten de spits rijden. Met deze punten kunnen ze sparen voor kortingen voor de spotlight locaties waar studenten veel komen: horecagelegenheden, sportlocaties, supermarkten, evenementen, bioscoop etc. Veel partners die mee willen werken. In de bus hangt een QR code welke gescand kan worden via de app als de studenten inchecken voordat de spits begint of vlak erna (als voorbeeld een half uur tot een uur na de spits, punten kunnen niet de hele dag door worden verzameld). Om fraude te voorkomen, kan de QR code alleen ingescand worden wanneer mensen hun kortingenapp koppelen aan hun ov kaart om te checken waar de student zich bevindt. Locatie gekoppeld.

Het is belangrijk om in plaats van beperkende maatregelen die mensen benadelen, ze juist positief benaderen. Dit kan door middel van een beloningssysteem. Als iemand een bepaald aantal kilometers buiten de spits reist, daarmee iets verdient. Op die manier staat er iets positiefs tegenover het niet reizen in de spits, waardoor het aantrekkelijker wordt. Om met dit systeem in te spelen op de verschillende behoeftes van de reiziger kunnen punten worden verdient voor het aantal kilometers dat iemand buiten de spits reist.

Er staan dan verschillende beloningen tegenover een verschillend aantal punten, hoe meer punten, hoe groter de beloning. Hierbij kan gedacht worden aan beloningen vanaf een gratis kopje koffie tot een retourtje naar een bepaalde stad. Voor ieder wat wils!

Met mijn eerste idee wil ik me richten op mensen die niet perse hoeven te reizen tussen 7.00 en 9.00 uur. De reizigers die niet perse in de ochtendspits hoeven te reizen kunnen punten sparen als zij buiten de spitstijden reizen. Met een volle spaarkaart spaar je voor een gratis (of met korting) vervoersbewijs. Als het ware beloon je mensen die niet tijdens de spitsuren reizen. Op deze manier kun je omdenken.

E-BIKE VOOR STUDENTEN

Geef alle (eerstejaars)studenten de mogelijkheid om, net zoals medewerkers dat kunnen, een e-bike te kopen volgens een gunstige regeling. Studenten die 10-15 kms rond Groningen wonen zullen sneller geneigd zijn dit te doen als zij hiervoor een mooie fiets kunnen aanschaffen.

BIG DATA – ROOSTERS – DIENSTREGELINGEN

- De schools beschikken over de woongegevens van de studenten
- Probeer klassenindelingen te maken naar gelang de reistijd met OV naar de school
- Stem dit af op de tijden met de roostermaker

Oplossing:

Je krijgt gecontroleerde stromen studenten naar de locatie

De drukte in de spits is een mythe. Colleges beginnen op verschillende tijdstippen en daarom is het voor de vervoerder moeilijk in te schatten wanneer deze meer materieel in moet zetten.

Het lijkt mij daarom een goed idee om de roosters van de studenten op het Zernike-terrein, inzichtelijk te maken voor de vervoerder (momenteel Qbuzz). Wanneer deze in kan zien hoeveel studenten op welk tijdstip beginnen met college, kan deze een inschatting maken hoeveel studenten met de bus zullen gaan. Vervolgens wanneer de studenten weer vrij zijn, kan de vervoerder een nieuwe inschatting maken. Het komt namelijk voor dat studenten in de ochtend direct van het centraal station naar school gaan met lijn 15, maar na school bijvoorbeeld de stad in willen met lijn 1.

De samenwerking vinden tussen roostermakers van scholen en planners van de NS/Arriva en busmaatschappijen om zo elke dag de drukte te kunnen berekenen. Meten is weten en hierop inspelen. Een bestand met data over:

- Aantal personen op iedere school en klas.
- Grote van klassen met de bijbehorende roosters
- Woonplaats bekend van iedere leerling/student.

CARPOOLEN

Om studenten/scholieren buiten Groningen te motiveren ander vervoer te gebruiken in plaats van het openbaar vervoer tussen 07:00 uur en 09:00 uur kan er een app worden gemaakt gefocust op carpoolen. Er zijn vast genoeg studenten die met de auto gaan of kunnen gaan. Studenten zullen op het moment echter vaker het OV kiezen omdat het OV voor studenten gratis is, ze hoeven dan geen benzinekosten te betalen. Als de NS/overheid afsprekt de benzinekosten te betalen en een (kleine) vergoeding/beloning (bv. gratis koffie) te geven aan de studenten die met de auto gaan, kan carpoolen een mooi alternatief zijn. Het carpoolen moet voor de studenten wel gratis blijven, anders kiezen ze toch voor het OV. Ook parkeren moet gratis blijven (een idee hiervoor is een carpool parkeerkaart of speciale carpool parkeerplekken bij de grote vestigingen van de universiteit/hoge school). De nadruk moet wel echt op het carpoolen blijven, dus met minimaal drie studenten/scholieren in de auto bijvoorbeeld (anders is het slecht voor het milieu). De app kan hierop inspelen. Het carpoolen zal natuurlijk alleen tijdens het spitsuur worden ingevoerd.

DIGITALISERING VAN HET ONDERWIJS

Zou het niet mooi zijn wanneer de helft van het aantal college's om 8:30 uur start op locatie en de andere helft digitaal wordt aangeboden. Daarmee ontlast je de spits enorm. Daarnaast wordt het onderwijs er ook beter van:

- een college dat bijvoorbeeld nu 6 keer gegeven wordt hoeft dan nog maar een of twee keer gegeven te worden.
- docenten kunnen hun eigen college terugzien en dus kijken wat ze een volgende keer anders zouden doen.
- het onderwijs wordt beter omdat docenten beter van elkaar weten wat er tijdens de college's is behandeld, waardoor er een betere opvolging van de college's kan plaatsvinden.
- studenten kunnen het college in de voorbereiding van het tentamen nogmaals bekijken
- docenten kunnen elkaar feedback geven op basis van de digitaal aangeboden college's
- docenten besparen tijd. Deze tijd kan weer worden ingezet om studenten uitleg te geven over onderwerpen die nog niet duidelijk zijn voor de studenten

Op deze manier creëer je als het ware een WIN-WIN situatie. Groningen wordt bereikbaarder en het onderwijs efficiënter, flexibeler en beter van.

“Aan de hand van “Flip the Classroom” wil ik ervoor zorgen dat studenten meer input geven aan de lessen.

Flip the Classroom houdt in dat de studenten voor de les al input gaan leveren voor de docent. Zo kan er sneller gezien worden wat extra aandacht nodig heeft en kan er gericht les gegeven worden.

Hierdoor zullen de lesblokken van 2 uur vergroot moeten worden naar 4 uur. De eerste 2 uur van deze blokken kunnen dan gebruikt worden voor studenten om hun input te leveren voor de volgende 2 uren. Hierdoor hoeven studenten pas het 3e en 4e uur aanwezig te zijn op school. De docent (samen met de klas) geeft vervolgens feedback op de aangeleverde input. Hierdoor kan de docent meer aandacht besteden aan de stof die minder duidelijk is.”

EXTRA MATERIEEL EN/OF AANPASSEN INFRASTRUCTUUR

Dubbeldekker bus inzetten, beneden zitten de mensen die kort in de bus zitten. Boven zitten de mensen die meer dan 15 minuten zitten.

Door meer bussen en treinen in te zetten die meer zitplekken bieden.

Een extra stoptrein inzetten in de spitsuren ('s ochtends vroeg en 's avonds laat)

Dat lijkt mij duidelijk: Een oplossing: de STADSTRAM. Een zevenledige tram kan 5x zoveel passagiers vervoeren als een bus. Een tram is sneller en op den duur goedkoper, neemt minder ruimte in, heeft geen uitlaatgassen en kan zonder problemen door voetgangersgebieden (Bremen, Kassel b.v.), zodat de Grote Markt weer per OV bereikbaar wordt.

De drukte vermijdt je niet, dus elke 5 minuten een minibusje voor 30 personen laten rijden.

“Het is helaas geen snel in te voeren oplossing, maar wel de meest perfecte: Een rechtstreekse metro-verbinding tussen het station en Zernikeplein!”

“Tijdens de spits meer bussen.
Tijdens de spits bussen zonder zitplaatsen.
Spitsuur op andere tijdstippen.”

“Van elke bus een dubbeldekker maken. Dan is er meer ruimte voor de pasagiers”

Het idee is een fietstunnel of een fietsbrug die van het station van Groningen rechtstreeks naar zernike campus gaat

Voor de school een speciale schoolbus net als in Amerika.

“Tussen 7 en 9 extra bussen inzetten speciaal voor studenten vervoer. Dit omdat student toch moeten reizen, en geen andere optie hebben als ze geen rijbewijs hebben.
Dit zou gefinancierd kunnen worden doormiddel van crowdfunding en daarna met speciale studenten tarieven en eventueel kunnen de scholen en universiteiten ook een bijdrage leveren.”

“Dubbeldekker bussen net zoals connexion heeft heb je meer ruimte in de bussen. Treinen een extra trein eraan arriva heeft er tijdens de spits nog een aantal stilstaan voor de drukste lijnen zou je die kunnen inzetten.”

“De Spitsboot!

Studenten die tijdens de spits van Groningen Centraal Station (CS) normaal gesproken met de bus naar de Zernike Campus reizen stappen nu ter hoogte van het Groninger Museum in een Spitsboot. Dit is een rondvaartboot (tussen 80 en 100 personen) die via de gracht, Zuiderhaven, Lage der Aa naar het Reitdiep vaart (zonder dat de bruggen geopend hoeven te worden). Zonder tussenstops vaart de Spitsboot dan over het Reitdiep richting Zernike Campus. Hier kan de Spitsboot aanmeren en kunnen de studenten via de achterzijde van de ACLO al lopend de Zernike Campus bereiken. De lege Spitsboot vaart weer terug richting CS om nieuwe passagiers op te halen. In de spits kunnen meerdere Spitsboten heen en weer pendelen tussen CS en Zernike Campus om per keer tussen de 80 en 100 passagiers te vervoeren. Kijkend naar de snelheid van de Spitsboot (in het centrum door de gracht en buiten het centrum over het Reitdiep) kan dezelfde reistijd benaderd worden als een busrit vanaf CS naar Zernike Campus. De Spitsboot is bij voorkeur Groen, voorzien van Wifi en maakt van de reis naar de Zernike Campus een Experience!”

Dat er elke ochtend meer wagons moeten worden ingezet en dat ze zuiniger moeten rijden. Meer wagons betekent meer zitplekken voor passagiers.

GOEDKOPERE OF GRATIS OV-FIETS OF LEENFIETS

Meer ov fietsen plaatsen en gebruik van ov fietsen toegankelijker maken en goedkoper. Neem voorbeeld aan stadsfiets huur systeem Barcelona. Door dit systeem te implementeren kunnen passagier direct een fiets pakken zonder te moeten wachten waardoor een snellere uitstroom van passagiers op het station zal plaatsvinden.

Alle studenten die een OV studenten abonnement hebben ook een OV-fiets abonnement geven. Hierdoor zullen veel studenten de fiets pakken in plaats van de bus, en zal het in de spits een stuk minder druk worden in het OV.

Gratis ov fietsen voor studenten. Studenten kunnen net als gratis reizen ook gratis een ov fiets huren waardoor ze geen gebruik hoeven te maken van de bus.

Maak de ov fiets voor studenten gratis. En promoot dit. Ik zou gerust op de fiets naar school willen maar 5x3 euro in de week is te gortig

Mijn oplossing tegen de overvolle bussen is het gratis beschikbaar stellen van leenfietsen. Deze fietsen moeten dan ingecheckt worden met een ov-kaart. Met de ov-kaart ontgrendel je ook het slot. De fietsen moeten sowieso op alle

treinstations in Groningen komen te staan. Daarnaast is het handig om fietsen te plaatsen bij drukke busstations. Een fiets kan dan 24 uur gebruikt worden en dient weer afgeleverd te worden bij één van de spots. De fietsen moeten voorzien zijn van een gps tracker waardoor er een overzicht is van waar de fietsen verblijven, maar ook zodat de gebruiker op zijn ov pagina kan zien hoeveel hij heeft gefietst. Hieraan kunnen dan weer leuke challenges worden gebonden die het leuk maken om eens met de fiets te gaan. Deze oplossing heeft wat weg van de ov fiets, maar dan leuker en toegankelijker. Het maakt Groningen dan ook niet alleen bereikbaarder, maar ook gezonder!

Mijn oplossing is om op het station gratis fietsen te verhuren aan studenten tijdens de ochtendspits. Veel studenten die aan de Hanzehogeschool studeren wonen nog thuis, dit zorgt ervoor dat studenten al met de trein of bus naar het station reizen. Vanaf het station moeten ze dan nog naar de Hanzehogeschool. Op droge dagen kunnen studenten er dan voor kiezen om niet gratis met de bus te gaan maar gratis met de fiets.

Mijn 2e idee zal de mensen in de overvolle bussen doen reduceren. Als je een trein of busabonnement hebt mag je gebruik maken van leen/huurfietsen die gestald staan op het station. Op het station kun je kiezen of je met de fiets of met de bus verder gaat naar de plek van bestemming. Het liefst met de fiets natuurlijk i.p.v. in een overvolle bus. Goed voor het milieu, voor de conditie en helemaal voor de overvolle bussen. Je zal je moeten registreren en bijvoorbeeld

een borg moeten betalen of het zal worden geregistreerd op je ov jaarkaart. Als je de fiets weer inlevert zal worden beoordeeld of je recht hebt op teruggave van je borg.

En nog een idee om de ov fietsen nog goedkoper te maken en meer plekken waar je zoon fiets kan pakken want soms is fietsen sneller dan met de bus.

Tussen 7.00 en 9.00 de OV-fiets gratis aan studenten kunnen huren, mits deze in bezit zijn van een studenten OV. Dus als je tussen dat tijdstip een fiets huurt, is het gratis voor die dag. Als de student geen studenten OV in bezit heeft of het gaat om een werkende persoon, dan kan deze met korting gehuurd worden, zodat zij dan goedkoper dan met de bus kunnen reizen.

Een ander idee is om opvallende leenfietsen te verstrekken. Zodat mensen kunnen fietsen vanaf bv het station naar school of naar hun werkplek. (kan ook andere hippe methodes zijn. Deze fiets kun je laten sponsoren door bedrijven bv door reclame uitingen. Zodat dit idee geen kosten met zich mee draagt.

MINDER ZITPLAATSEN IN OPENBAAR VERVOER

Een groter aantal staplekken in de bus en een deur extra. Of een complete “stabus” voor studenten. Zo kunnen er meer mensen in de bus en kunnen er ook meer mensen in en uit. Dit zou ook kunnen gelden voor een trein

Alle stoelen, op 5 of 10 na, uit de lijn 15 te halen

“Haal overvloedige zitplaatsen weg (1 zitplaats staat gelijk aan 2 sta plaatsen) maar laat de stoelen boven de wielen zitten voor minder valide mensen.

Treinstellen ontwerpen en maken waarbij iedereen een staplaats heeft; net als in de bus. Tijdens de spits kunnen deze stellingen ingezet worden; eventueel met een eerste klas zitruimte voor mensen die toch graag willen zitten. Door alle banken te verwijderen ontstaat er meer ruimte, en het feit dat men moet staan kan er preventief voor zorgen dat het rustiger wordt in de trein. In een volle trein moeten de helft van de reizigers toch al staan, dus waarom niet iedereen?

Vandaag de dag zijn bussen ingericht om relatief weinig mensen mee te nemen omdat deze mensen graag allemaal een beetje comfort willen en dus graag willen zitten op “riante” stoelen. Mijn idee om meer plek te genereren

in de bussen die in de ochtend spits rijden luid als volgt; haal alle banken die 2 aan 2 zitten weg en maak alleen aan de zijkanten klapstoeltjes. Als het te druk is in de bus dan kan iedereen gaan staan en is er plek voor meer mensen omdat nu alle banken weg zijn en de klapstoeltjes omhoog geklapt kunnen worden dus ontstaat in 1 en de zelfde bus meer plek voor meer studenten die kunnen staan. Als het een rustig moment van de dag is kunnen studenten op de klapstoeltjes plaats nemen en hoeven ze niet te gaan staan. Dit levert grofweg 2,2 keer zoveel plaats op, dus er kunnen 2,2x zoveel studenten in de zelfde bus. (Dit idee zou ik alleen willen voorstellen voor bussen vanaf het hoofdstation naar zernieke. Klasgenoten van mij noemen die bussen waar onder bus 15 ook wel “de hel van bus 15” omdat deze altijd veel te vol zit door ruimtegebrek.)

Minder bussen in de ochtend op de wegen door optimaal gebruik te maken van de bestaande bussen.

“Meer klapstoelen in de treinen. Meer Qlink of Q-liners als bussen laten rijden. Snellere verbindingen met stad Groningen, Delfzijl/Winschoten, Stadskanaal en Veendam of richting Ter Apel.

Ook zouden de gelede bussen van Qbuzz veel beter en meer optimaal ingericht kunnen worden. Bankjes 90 graden gedraaid plaatsen in plaats van vierzitter schiet niet echt op. En een rek voor de krant Metro/ of bagage... Leuk, maar je schiet er niks mee af. Graag onthalen in de bus, gevolg meer zitplaatsen.”

“Ik rij iedere dag met de trein en mijn oplossing voor het “spits probleem” is om stoelen te verwijderen en hier sta plekken van te maken. Er is nu veel onbenutte ruimte in bijvoorbeeld de eerste klas maar ook de stilte coupé. Naar mijn mening maken deze 2 toevoegingen op het standaard bestel (vervoeren met of zonder zitplaats) weinig uit en is het kostbare m2, vooral tijdens de spits.

Je zou zelfs speciale spitstreinen kunnen maken waardoor je niet iedere trein hoeft aan te passen.

Het vragen om een klas of school, zeker op de middelbare school om met een oplossing te komen in de vorm van een aanpassing in hun systeem gaat natuurlijk nooit werken. Ten eerste bestaat een klas uit kinderen die niet met de trein gaan en kinderen die er wel gebruik van maken. Daarnaast zou het aanpassen van de roosters van scholieren zo immens veel werk veroorzaken en over zoveel schalen gaan dat het nooit gaat gebeuren. Belangrijker is om meer plaats te maken zodat mensen tijdens het moment van staan in ieder geval een beetje ademruimte hebben. Sta plekken kunnen ook milde comfort leveren en een soort van sta bushokje level van comfort hebben.”

Zorg ervoor dat mensen ook in het midden van de bus gaan staan in de “open” gedeeltes door extra leunpalen en palen toe te voegen. (die werken beter dan de hangende lussen.)”

VERLEIDEN

Voor 8 uur 's ochtends gratis ontbijt op school.

Ieder die op de fiets komt wordt een gratis fietsservicebeurt aangeboden inclusief verlichting. Alles wat een fiets slecht laat lopen wordt even rechtgezet, opgepompt, verbeterd... Een tik er uit, wat tape, spaken even gespannen, olie, veel olie.

Een maand fietsen is een grote beurt. Knipkaart. Tikken, speling, spaken, de bekende zooi.

Activiteiten op het station creëren bijv een gaming arcade.. zodat mensen meer tijd op het station doorbrengen.. (geld uitgeven en onbewust de trein of bus missen)

OVERIG

Reiskosten gebaseerd op drukte. Drukke momenten in de week worden en rustige momenten worden goedkoper. Vraag en aanbod zal zijn werk doen en overvolle bussen zullen afnemen. Lege bussen zullen ook beter gevuld zijn.

“De oplossing die ik heb bedacht is om de buschauffeuren zich te laten houden aan de capaciteit die de bus kan bevatten. Vaak is de bus overvol en zijn hier problemen mee.

Ook het tijdig aangeven van een extra bus (extra bussen komen tussen de spitsuren wel maar het word niet aangegeven waardoor iedereen in de bus wil die volgens dienstregeling rijdt zonder te weten dat er een extra bus achteraan komt).

Dit probeer ik te realiseren door bijvoorbeeld alleen de voorste deuren van de bus te openen zodat de buschauffeur in de gaten heeft wanneer de bus vol zit. Omdat de achterste 3 deuren nu open gaan ziet de buschauffeur niet hoeveel mensen daadwerkelijk instappen.

Voor het aangeven van de extra lijn stel ik voor dat het op de digitale borden komt of dat de buschauffeur aangeeft dat er nog een extra bus aan komt. Zo stappen er al gelijk minder mensen in als ze zien dat de bus al vol begint te raken omdat ze op de hoogte zijn dat er nog een extra bus aan komt.”

Stoelen reserveren, net als in het buitenland. Vol = vol, dus volgende bus/trein. En goede maatstaaf voor OV om op nuttige tijden extra vervoer in te zetten.

Daarbij zorg je ook dat de altijd vrij abbo's nuttig gebruikt gaan worden.

Daarnaast fietsen in de stad gaan stimuleren! Kijk naar gemeente Leeuwarden; reiskostenvergoeding voor de fiets. Al is het een symbolisch bedrag.. het is weer een trigger. +fietsplan voor iedereen mogelijk maken.

Laatste idee (bij fietsen stimuleren); verkeerslichten vaker groen voor fietsers bij regen. Zo voorkom je dat men ipv met OV toch gaat fietsen.

Werken met poortjes (als op het station). Reizigers dienen zich in te checken op het platform zodat de bus kan stoppen inladen en kan door rijden.

mij oplossing is dat mensen 1x per twee week of 1x per maand aangeven met welke bus ze gaan of ze overstappen. zo kan Arriva rekening houden hoe veel bussen achter elkaar kunnen sturen en dat over volen bussen te voorkomen.

“De achterliggende gedachte is volgens mij om studenten tijdens de spits uit het OV te krijgen zodat automobilisten meer gebruik kunnen gaan maken van het OV om minder auto's op de weg te hebben, dus minder files. Mijn idee is

om zowel mensen in de spits uit het OV te krijgen (niet zo-
zeer alleen studenten) en tijdens de spits minder auto's op
de toegangswegen en rondweg te hebben.

Idee: Als alle bedrijven hun afspraken met externe relaties
van buiten Groningen nu eens proberen die afspraken in te
plannen tussen 10.00 en 15.00 uur. Mensen die normaliter
dus niet in Groningen hoeven te zijn, haal je hiermee uit de
spits van zowel de rondweg als het OV. Ook het UMCH en
Martini ziekenhuis zouden bijvoorbeeld zoveel mogelijk zo
moeten plannen dat patiënten buiten Groningen tussen
10.00 en 15.00 uur worden ingepland. Als dit de intentie is
van het bedrijfsleven in de stad Groningen heb je hiermee
gelijk de ochtend- als middagspits te pakken. Wellicht zijn er
cijfers bekend over de aantallen waar we het over hebben?
Ik denk dat het aantal best groot is.

Je zou dit via een campagne kunnen communiceren en/of
bedrijven aanschrijven om hier zoveel mogelijk aan mee te
werken.”

Verslechter het imago van het ov door veel lelijke kunst op
en in de bus te plaatsen. Dan kiezen mensen sneller voor
een alternatief omdat het zo lelijk is en zeer doet aan hun
ogen. Is het rustiger en is er meer plek. Misschien kun je
ook wat lelijke muziek in de bus draaien waar niemand van
houdt.