



PERSBERICHT

Groningen, 4 februari 2016

Resultaten e-bikepilot in regio Groningen

Studenten en scholieren graag op e-bike naar school

Is fietsen op een e-bike suf? Niet voor scholieren en studenten rond Groningen. Zij vinden de e-bike leuk, makkelijk en snel, en zouden de elektrische fiets willen aanschaffen als hij goedkoper zou zijn of financiering mogelijk is. Daarmee is de e-bike een aantrekkelijk alternatief voor reizen met het openbaar vervoer. Dat blijkt uit de pilot die Groningen Bereikbaar hield onder 170 scholieren en studenten in de regio Groningen.

Voorzitter Henk Brink van het Trio Beter Benutten Regio Groningen-Assen voorziet dat steeds meer scholieren en studenten de e-bike gaan pakken om naar hun onderwijsinstelling te reizen. "Heel veel scholieren moeten om 08:30 uur op school zijn. Het openbaar vervoer zit dan vol. De e-bike helpt jongeren die iets verder van de stad wonen om op een prettige manier naar hun school te fietsen. Reizen met de e-bike is niet alleen gezond, het helpt ook om het openbaar vervoer in de spits te ontlasten. Ik verwacht dat het over een aantal jaar gebruik is om met de e-bike naar school te gaan. Daarom is het goed dat studenten nu onderzoek doen naar een nieuwe e-bikedienst of -product, speciaal voor scholieren en studenten. Daarmee wordt het voor hen aantrekkelijker om met de e-bike te reizen, in plaats van met het openbaar vervoer."

170 scholieren en studenten

Hoeveel scholieren en studenten willen en kunnen met de e-bike naar school? Hoe kijken ze er tegenaan? Wat zijn hun wensen en eisen? Om daar achter te komen is Groningen Bereikbaar een pilot gestart. In het najaar 2014 en voorjaar 2015 fietsten 170 scholieren en studenten een maand lang met de e-bike naar hun opleiding. Het ging om leerlingen van CSG Augustinus en CSG Wessel Gansfort, Hanzehogeschool Groningen, Noorderpoort, Alfa-college en Rijksuniversiteit Groningen. Om de ritten te registreren is een GPS-trackingsysteem ingezet. De deelnemers (en hun ouders) hebben tevens een enquête ingevuld.

Aantrekkelijk alternatief

Uit de pilot blijkt dat de meeste deelnemers fietsen op de e-bike leuk, gemakkelijk en 'snel' vinden. Een grote groep WO-studenten noemt ook als voordeel dat de elektrische fiets beter is voor het milieu dan het OV. Deze voordelen maken de e-bike een aantrekkelijk alternatief voor het OV. De veel voorkomende aanname dat een e-bike een 'suf imago' heeft, blijkt niet uit dit onderzoek. Het merendeel van de respondenten is het oneens met de stelling 'de e-bike is vooral interessant voor ouderen of senioren'. De meesten willen 'm graag hebben.

Financiering

Toch hebben de (ouders van) de meeste deelnemers niet direct een e-bike gekocht. Zodra de elektrische fiets goedkoper wordt en/of er een aantrekkelijke financiering mogelijk is, wordt aanschaf

een optie. Een leaseconstructie met een vast bedrag per maand zou uitkomst kunnen bieden. Na de pilot konden deelnemers een e-bike goedkoper aanschaffen. Circa 10% van de scholieren in het voortgezet onderwijs en 7% van de WO-studenten hebben hiervan gebruik gemaakt.

Vervolg e-bikepilot

In november 2015 zijn 3 studenten van de Rijksuniversiteit Groningen in opdracht van Groningen Bereikbaar gestart met het uitwerken van scenario's en businesscases voor een nieuwe e-bikedienst of -product, speciaal voor scholieren en studenten. Het doel is dat meer leerlingen in de ochtendspits met de e-bike naar hun onderwijsinstelling gaan reizen, in plaats van de bus of trein. In maart 2016 ronden zij hun opdracht af. Op basis van de uitkomsten volgt een uitvraag naar de markt: leveranciers worden gevraagd om zo'n e-bikedienst of -product aan te bieden. Deze dienst of product moet in het schooljaar 2016-2017 beschikbaar zijn.

Achtergrond

Dit project is onderdeel van het pakket Beter Benutten in de Regio Groningen-Assen. In dit programma werken Rijk, regio en bedrijfsleven samen om de bereikbaarheid in onze regio over weg, water en spoor te verbeteren. De uitvoering van het thema Onderwijs & Bereikbaarheid is in handen van Groningen Bereikbaar. De onderwijsinstellingen nemen actief deel aan de pilot.

Het rapport E-bike pilot scholieren & studenten staat op de website van Groningen Bereikbaar: http://www.groningenbereikbaar.nl/fileadmin/user_upload/GroningenBereikbaar/Documenten/2016-01-28_GB_Rapport_e-bike_pilot_students_en_scholieren.pdf

Noot voor de redactie (niet voor publicatie):

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met communicatieadviseur Kirsten Noyons van Groningen Bereikbaar, tel. 06-21 19 11 21