

SUCCESSVOLLE OPERATIE RING ZUID

DANKZIJ JARENLANGE SAMENWERKING



PRO
GRONINGEN
BEREIK
BAAR

Sinds 1 september 2024 is de nieuwe zuidelijke ringweg van Groningen open! Hiervoor moesten eerst het nieuwe Julianaplein en de verdiepte ligging aangesloten worden op de A7 en A28. Een enorme operatie! Van maart tot september 2024 waren er afsluitingen op het Julianaplein en de ringweg. Dit leverde vijf maanden lang ernstige verkeershinder op. Om ernstige files en een gevreesd verkeersinfarct te voorkomen, was een flinke verkeersreductie noodzakelijk. Groningen bleef bereikbaar dankzij de inzet van weggebruikers, bedrijven en instellingen.

Uitdaging

De grote uitdaging tijdens Operatie Ring Zuid was het voorkomen van een verkeersinfarct: een situatie waarbij het verkeer in de stad urenlang muurvast staat, hulpdiensten niet meer op de plek van bestemming kunnen komen en het openbaar vervoer niet door kan rijden. Om het verkeer te laten doorstromen was een forse vermindering van het aantal autoritten noodzakelijk.

Gezamenlijke aanpak

Groningen Bereikbaar startte een projectgroep met moederorganisaties en samenwerkingspartners: Rijkswaterstaat, provincie Groningen, gemeente Groningen, OV-bureau Groningen Drenthe en projectorganisatie Aanpak Ring Zuid. Ook aannemer Combinatie Herepoort en de hulpdiensten waren intensief bij het voortraject betrokken.

Werkzaamheden slim plannen

De afsluitingen van Ring Zuid en het Julianaplein hadden een flinke impact op de bereikbaarheid van de stad. Daarom heeft Groningen Bereikbaar met de wegbeheerders afgesproken om in die periode vrijwel geen andere afsluitingen op het wegennet van Groningen te plannen. Daarnaast keken de partijen gezamenlijk naar verkeersmaatregelen om de operatie goed te laten verlopen.

Samen met bedrijven en instellingen

Al ruim tien jaar werken bedrijven en instellingen in de stad samen met de overheden, in de samenwerkingsorganisatie Groningen Bereikbaar. Tijdens een Captains Meeting werden de organisaties in Groningen al vroegtijdig geïnformeerd. De mobiliteitsadviseurs van Groningen Bereikbaar hadden veelvuldig contact met bedrijven en instellingen, zodat deze organisaties zelf ook maatregelen konden nemen op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid. Zo paste zowel het UMCG als het Martini Ziekenhuis het rooster van patiënten aan, zodat patiënten van buiten de stad niet in de spits hoefden te reizen. Certe zette fietskoeriers in voor het transport van onder andere bloedmonsters. En Bidfood gebruikte een bakfiets voor levering van goederen aan de horeca.



Groningen Bereikbaar bezocht alle bedrijven en instellingen in de stad met informatie over Operatie Ring Zuid.

Samen iedereen informeren

Samen met de bedrijven, organisaties en samenwerkingspartners heeft Groningen Bereikbaar veel mensen geïnformeerd over de werkzaamheden en verkeershinder. Operatie Ring Zuid werd een begrip. Door kant-en-klaar communicatiemateriaal, zoals omleidingskaartjes, teksten en posters, in een toolkit aan te bieden konden bedrijven en instellingen heel makkelijk hun eigen medewerkers, leveranciers en bezoekers informeren. Zo zorgden we met z'n allen voor een groot bereik. En dat was nodig, want deze operatie had een grote impact in Noord-Nederland.

Groningen Bereikbaar ontwikkelde een publiekscampagne waarbij de weggebruiker werd aangesproken. De boodschap: 'Ernstige verkeershinder in Groningen. Vaststaan of meebewegen. Wat doe jij?' Deze campagne is breed opgezet: radiospotjes, filmpjes, advertenties in huis-aan-huisbladen en social-mediacampagnes. Maar ook: langs wegen, inabri's en via navigatiesystemen. Er werd een speciale Groningen Bereikbaarkrant gewijd aan Operatie Ring Zuid die in een groot deel van Noord-Nederland verspreid is. Groningen Bereikbaar maakte een serie over organisaties die zich aanpasten aan de operatie om zo andere bedrijven en instellingen te inspireren dit goede voorbeeld te volgen.



| We stimuleerden en beloonden anders reizen.

Alternatieve manieren van reizen

In de communicatieboodschap werden nadrukkelijk adviezen gegeven om de verkeershinder te omzeilen, zoals thuiswerken, fietsen, met de bus of trein gaan, eerder of later vertrekken of via een P+R reizen. Deze alternatieven werden ondersteund met mobiliteitsacties. Samen met Arriva, NS, OV-bureau en Qbuzz ontwikkelde Groningen Bereikbaar ov-kortingsproducten om het ov uit te proberen. Om het fietsen nog leuker te maken werd fietsapp Trappie gelanceerd waarbij deelnemers door te fietsen konden sparen voor donaties aan goede doelen.



| De campagne was op veel plekken zichtbaar.

Aangepaste dienstregeling busvervoer

Omdat er verwacht werd dat de verkeershinder grote effecten kon hebben op het busvervoer in en om Groningen, is de dienstregeling voor Operatie Ring Zuid aangepast. Er is onder andere meer reservetijd ingebouwd, zodat er meer marge is voor de passagiers om hun overstap te halen, voor chauffeurs om pauze te houden en voor het opladen van de accu's van de bus.

Verkeerslichten op rood om te doseren

Om ervoor te zorgen dat het verkeer in de stad kon doorstromen, werden auto's bewust even stilgezet bij sommige verkeerslichten. Een voorbeeld hiervan is de Stationsweg in Groningen. Om te voorkomen dat het verkeer op deze weg muurvast kwam te staan, waardoor dan ook de bussen flinke vertraging zouden oplopen, werd verkeer op het Emmaviaduct met een tijdelijk verkeerslicht gedoseerd de Stationsweg op gelaten.

Verkeersteams

De wegbeheerders; Rijkswaterstaat, provincie Groningen en gemeente Groningen, namen samen met de hulpdiensten, Qbuzz, OV-bureau Groningen Drenthe, Aanpak Ring Zuid, aannemer Combinatie Herepoort en Groningen Bereikbaar zitting in het verkeersteam. Ook communicatie was nauw aangesloten. Deze verkeersteams monitorde de verkeerssituatie en stuurde waar nodig bij.



Verloop Operatie Ring Zuid

Een verkeersinfarct, waar vooraf voor gevreesd werd, is uitgebleven. Dat is allereerst een groot compliment aan alle weggebruikers in en om Groningen. Zij hebben de auto laten staan, werkten thuis, gingen anders reizen, of vertrokken eerder of later. De omleidingsroutes werden steeds beter opgevolgd en het verkeer verspreidde zich over de dag. In de ochtend- en middagspits nam het autoverkeer op de toegangswegen van en naar Groningen gelijk na de start van de operatie af. Het OV-bureau Groningen Drenthe zag 10% meer reizigers in de bussen in Groningen. Op de doorfietsroutes van en naar de stad telden we meer fietsers dan vóór Operatie Ring Zuid.



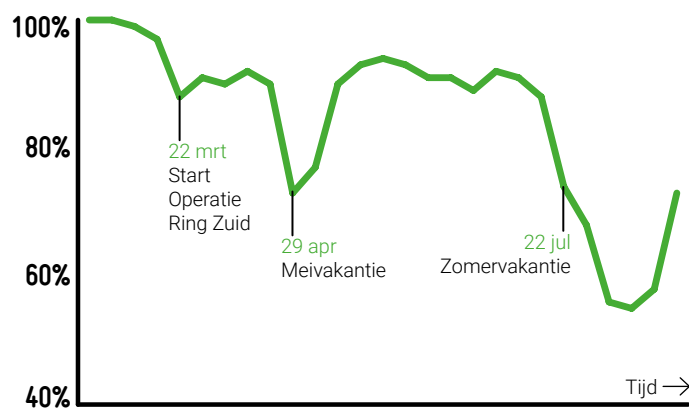
Dat Operatie Ring Zuid voor Certe zo goed en vlekkeloos is verlopen, heeft onder andere te maken met de uitgebreide en goede communicatie van Groningen Bereikbaar. Daardoor was iedereen op de hoogte van de werkzaamheden en de noodzaak de auto zoveel mogelijk te laten staan.

Brian Smeenge, Certe



Een grote lofzang voor Groningen Bereikbaar. Zo'n groot project, dat zo vlekkeloos verloopt, dat maken we bij Post NL zelden mee. We werken natuurlijk in het hele land en krijgen vaker te maken met grote projecten aan de weg. We werden elke keer tijdig geïnformeerd over de afsluitingen. Dat gaf ons de tijd om daarop te anticiperen.

Caroline Steringa, Post NL



Ontwikkeling autoverkeer op de toegangswegen van en naar de stad (ochtendspits).



99%

was vooraf op de hoogte van de verkeershinder *



48%

van de automobilisten heeft het reisgedrag aangepast *



10%

meer reizigers in de bussen in Groningen

* Onderzoek inwonerspanel van gemeente Groningen.



Ring Zuid open!

Op zondagavond 1 september was het dan zover: de nieuwe zuidelijke ringweg werd geopend. Een dag eerder dan gepland. Het verkeer rijdt nu over de vernieuwde Ring Zuid, het nieuwe knooppunt Julianaplein en door de verdiepte ligging. Een grote mijlpaal!

Samenwerken loont

Terugkijkend op Operatie Ring Zuid kan de jarenlange samenwerking als grootste succesfactor gezien worden. In de loop van de jaren is er in Groningen een netwerk opgebouwd van overheden, onderwijsinstellingen, bedrijfsleven, ziekenhuizen en andere organisaties die er samen voor gezorgd hebben dat Groningen bereikbaar is gebleven. Operatie Ring Zuid werd opgepakt als een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Groningen Bereikbaar is trots dat we dit resultaat met elkaar behaald hebben.





Het nieuwe Julianaplein.



Contact

Groningen Bereikbaar
Emmasingel 4
9726 AH Groningen

(050) 316 43 70
info@groningenbereikbaar.nl
www.groningenbereikbaar.nl



Meer weten?

Scan de QR-code of ga naar
www.groningenbereikbaar.nl/terugblik
voor meer resultaten en cijfers.

